

# FICHE METADONNÉES

## Réseau routier dans la première moitié du XIX<sup>e</sup> siècle (carte d'Etat-Major) d'Île-de-France

Date de situation : 1800

**Crédits :** Institut Paris Region

**Mots-clés de site :** Région Île-de-France

**Mots clés :** ecomos,historiques,anciens,réseau routier,autoroutes,carte d'état major



### Description

Ce jeu de données représente le réseau routier d'Île-de-France de la première moitié du XIX<sup>e</sup> siècle (carte d'Etat-Major. Croisée avec d'autres jeux de données du SIGR (limites communales, couvert forestier...), cette donnée schématique permet d'approcher et de quantifier l'évolution des territoires analysés et d'avoir une idée globale du développement des infrastructures. Elle ne couvre pas toute l'Île-de-France mais seulement l'emprise des 9 feuilles au 1/50.000 centrées sur Paris (de Melun à Meaux, de l'Isle-Adam à Corbeil).

### Récapitulatif (détail)

La série de cinq cartes disponible à l'Institut Paris Region montre, de façon schématique, l'évolution de l'emprise des zones bâties, des parcs et massifs boisés, des principaux cours et plans d'eau et des grandes infrastructures, du milieu du XVIII<sup>e</sup> siècle à 1994. Les étapes : - deuxième moitié du XVIII<sup>e</sup> siècle (carte des Chasses) - première moitié du XIX<sup>e</sup> siècle (carte d'Etat-Major) - 1900 (carte de France type 1900) - vers 1960 (carte de France type 1922, révisé) - 1994 (MOS simplifié, saisi au 1/50.000) L'emprise des cartes - la première carte couvre l'emprise de la carte des Chasses - les quatre autres cartes couvrent l'emprise des 9 feuilles au 1/50.000 centrées sur Paris (de Melun à Meaux, de l'Isle-Adam à Corbeil)

### Processus de création de la donnée

Ce jeu de données a été calé sur le MOS 1994 et résulte d'une interprétation de documents originaux présentant des niveaux de précision divers et d'une hiérarchie des routes et chemins qui nécessiterait un travail d'expert complémentaire.

### Limite d'utilisation

Ce jeu de données, à l'instar des autres jeux de données du MOS historique a été calé sur le MOS et résulte d'une interprétation de documents originaux présentant des niveaux de précision divers et d'une hiérarchie des routes et chemins qui nécessiterait un travail d'expert complémentaire. Il faut donc utiliser l'ensemble de ces jeux de données avec précaution.

### Mise à jour

**Date de création :** 1994-1-1

**Fréquence de mise à jour :** Non planifié

### Projections et étendue

**Résolution de l'échelle :** 50000

**Résolution de la distance :** m

**Ouest :** 611014.261076

**Est :** 691369.827550

**Nord :** 6894260.671809

**Sud :** 6832978.956924

**Projection :** RGF93\_Lambert\_93

### Attributs

**FID :** Internal feature number.

**Shape :** Feature geometry.

**IDARC :** Type de voirie

1 : Voies principales

2 : Routes nationales

3 : Autoroutes

Institut Paris Region Imprimée le 2019-8-26

### Producteur

Institut Paris Region

**Chercheur principal à L'Institut Paris Region**

DUGUE Régis

### Droits d'usages

Contraintes d'accès : Licence

Contraintes d'usage : Licence

Téléchargeable sur le site de l'Institut Paris Region.et de la Région sous licence ouverte

### Contact

L'Institut Paris Region

Adresse : 15 rue Falguière 75470 Paris cedex 15

Adresse électronique :

donneesSIG@institutparisregion.fr

Téléphone : +33 1 77 49 75 56 (75 86)

Langue de la Metadonnée : fre

Identifiant de la Metadonnée : {CD6E1CF6-7C94-47FF-A6EA-EB634490278E}

Date de la Metadonnée : 20160801

Encodage de la Metadonnée : 004

### Informations sur la donnée

Langue des données : fre

Niveau de hiérarchie : 005

Type de représentation spatiale : Vecteur

Encodage données : 006

Version du format : 1.0

