

6 clics

l'Île-de-France décryptée
par les experts de **L'Institut Paris Region**

17 octobre 2019 - #100



AMÉNAGEMENT

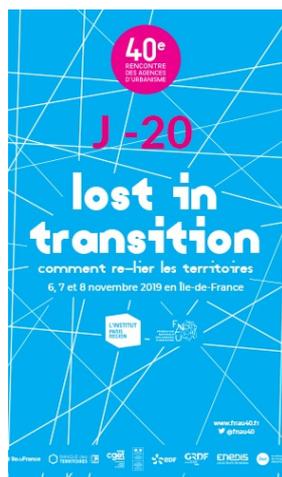
Zéro artificialisation en Île-de-France : L'Institut lance le chantier !

L'Institut Paris Region organise, avec la Région Île-de-France, un cycle de conférences mensuelles sur l'objectif Zéro artificialisation nette (ZAN), ouvert à ses membres, ses partenaires et à tous les publics concernés. Cette initiative répond à l'exigence de réduction de l'impact du développement urbain sur la biodiversité et le changement climatique. Ces conférences se dérouleront au premier semestre 2020.

[En savoir plus](#)

En prélude au lancement de ce cycle de conférences, nous publions une *Note rapide* qui aborde la question de la densification « cachée » de l'habitat révélée par de nouvelles sources de données complémentaires du MOS. À l'heure où les réflexions sur la désimperméabilisation des sols en ville s'intensifient, il semble nécessaire de s'interroger sur l'impact environnemental de cette densification.

[Lire la Note rapide](#)



ÉVÈNEMENT

Comment re-lie les territoires

Crise des gilets jaunes, dérèglement climatique, big bang digital... Sommes-nous perdus dans la transition ? Rendez-vous les 6, 7 et 8 novembre prochains en Île-de-France, pour la 40^e rencontre de l'urbanisme.

Élus, aménageurs, urbanistes, architectes, sociologues, dirigeants, consultants, enseignants, chercheurs, ministre... cet événement sera une occasion unique d'échanger avec de nombreuses personnalités impliquées dans l'aménagement et l'évolution des villes et territoires. La rencontre sera clôturée par Elisabeth Borne, ministre de la Transition écologique et solidaire.

Ne manquez pas ce rendez-vous incontournable, ouvert à tous, organisé par L'Institut Paris Region et la Fédération nationale des agences d'urbanisme (Fnau).



SANTÉ

La santé des jeunes Franciliens

Si 96 % des jeunes Franciliens se déclarent en bonne santé, 17 % renoncent aux soins pour raisons financières, et 16 % ne disposent pas de couverture de santé complémentaire : tels sont les enseignements du diagnostic de la santé des jeunes Franciliens âgés de 15 à 25 ans publié par l'ORS Île-de-France, département de L'Institut. Cette enquête passe en revue les perceptions et comportements de santé des jeunes analysés sous le crible des inégalités sociales : protection sociale, santé mentale, surpoids, contraception, consommation de tabac, cannabis, etc.

[Lire le Focus santé](#)



TRANSPORTS PUBLICS

Comparaison des autorités organisatrices des transports à Londres, Tokyo, Singapour et Helsinki

Dans des contextes institutionnels et géographiques contrastés, quelle est la place de la gouvernance dans les transports collectifs à Londres, Tokyo, Singapour et Helsinki ? En matière d'innovation dans les transports, Londres vise une amélioration de la qualité de l'air, Helsinki met en avant des objectifs ambitieux de neutralité carbone, Tokyo mise sur l'information aux voyageurs, le développement de l'accessibilité, le verdissement des stations et Singapour développe les véhicules autonomes et le péage dynamique.

Autant d'expériences qui apportent un éclairage et des pistes de réflexion pour l'évolution des transports franciliens.

[Lire l'étude](#)



MOBILITÉ

Précisions sur l'état des aménagements cyclables en 2019

Nous avons publié le 19 septembre dernier un article sur les aménagements cyclables en Île-de-France, qui comportait certaines imprécisions en raison d'un changement de méthode pour la collecte des données et qui rendait délicat tout calcul précis d'évolution des linéaires entre 2015 et 2019.

Il faut retenir que, début 2019, le territoire francilien comptabilise 5 835 km d'aménagements cyclables. À cela s'ajoutent plus 3 600 km de voies de circulation apaisées, qui ne disposent d'aucun aménagement dédié mais qui permettent la circulation des cyclistes en partageant ces voiries avec les véhicules motorisés.

Une carte grand format téléchargeable sur notre site permet de mesurer l'étendue des aménagements sur l'ensemble du territoire.

[Lire l'article et voir la carte](#)



CARTOGRAPHIE

Des cartes visibles par tous

En collaboration avec les étudiants de l'école de cartographie de l'IGN (ENSG) et le soutien de l'Institut de jeunes aveugles (Inja), nous avons développé deux cartes expérimentales, adaptées aux personnes atteintes de déficiences visuelles. La première carte, sur les projets d'aménagement, propose une palette de couleurs optimisée pour les personnes souffrant de daltonisme. La seconde carte, sur la thématique des gares franciliennes, est adaptée aux malvoyants par l'intermédiaire d'un fond de plan simplifié, d'une police de caractère spécifique (Luciole) et d'une lecture audio possible.

[Voir les cartes](#)

AGENDA

13 novembre 2019

Cycle de conférences « Histoire et cultures de l'aménagement »

#1 - Les premiers pas de l'aménagement (XVII^e et XVIII^e siècles) - Cartographies

20 novembre 2019

Petit déjeuner décideurs-chercheurs

Le vélo : nouveau mode de vie, nouveau mode de ville ?

26 novembre 2019

Formation Les Essentiels de L'Institut Paris Region

Redynamiser le cœur des villes moyennes

Jusqu'au 13 décembre 2019

Exposition

Variations cartographiques

40^e
RENCONTRE
DES AGENCES
D'URBANISME

lost in transition
comment re-lie les territoires

LES INSCRIPTIONS
SONT OUVERTES !

www.fnau40.fr
@fnau40

6, 7 et 8 novembre 2019 en Île-de-France



Nos formations | Médiathèque Françoise Choay



15, rue Falguière - 75740 Paris cedex 15
Tél. : 01 77 49 77 49

Cet email a été envoyé à {{ contact.EMAIL }}.

[Se désinscrire](#)

