

6 clics

l'Île-de-France décryptée
par les experts de **L'Institut Paris Region**

17 juin 2021 - #159



Intégrer la santé dans les documents d'urbanisme

Comment faire de la santé une entrée majeure dans la planification de l'aménagement des territoires ? Le champ d'intervention des documents de planification intègre déjà de nombreuses thématiques implicitement attachées à la santé. Mais peu d'entre eux se font l'écho de la question de la santé. Cette treizième édition des carnets pratiques révèle les actions pouvant être mises en place via les documents d'urbanisme et leurs bénéfices pour la santé des populations. Les leviers disponibles sont présentés et illustrés par des exemples de schémas de cohérence territoriale et de plans locaux d'urbanisme, avec notamment des extraits de leur volet réglementaire.

[Lire le Carnet pratique](#)



La mobilité des Franciliens redémarre, tous modes confondus !

Après un mois d'avril marqué par une baisse globale de la mobilité sous l'effet du reconfinement, une nouvelle reprise s'opère pour tous les modes de déplacement à partir de la fin avril et courant mai, parallèlement à l'assouplissement des mesures sanitaires. On observe notamment une très forte hausse de la congestion routière sur le réseau structurant francilien, avec un niveau supérieur de 10 % fin mai par rapport à la situation pré-crise sanitaire. Le trafic routier dans Paris et sur le Boulevard périphérique est en augmentation de 8 %, avec un niveau proche de celui d'avant-crise. Pour les transports en commun, la fréquentation est aussi orientée à la hausse (+19 % en mai), mais

son niveau reste toujours dégradé (55 % du volume habituel). La reprise se retrouve également dans les déplacements pour motif travail qui sont en progression de 30 % au cours du mois de mai, idem pour les loisirs et le shopping en hausse de 24 %.

[Consulter le tableau de bord](#)



Un recentrage de la croissance démographique francilienne confirmé entre 2007 et 2017

L'Île-de-France a vu sa population s'accroître de 576 000 habitants entre 2007 et 2017, à un rythme proche de celui observé au niveau hexagonal. Cette croissance démographique poursuit son recentrage en petite couronne et dans les communes dynamiques voisines de la grande couronne. Dans l'hypercentre, toutefois, le développement du parc inoccupé et la diminution de la taille moyenne des ménages concourent à des baisses de population.

[Lire l'article](#)



Produire plus, artificialiser moins : le logement social face au défi de l'étalement urbain

Apparu en 2018 dans le plan biodiversité du gouvernement, l'objectif « zéro artificialisation nette » (ZAN) implique de restaurer un équivalent naturel pour toute nouvelle emprise artificialisée. Afin d'atteindre cet équilibre, il est indispensable de repenser les modes de production de l'urbain et des logements. Confrontés à la nécessité de produire des logements plus nombreux et plus abordables, quelle sera la marge de manœuvre des bailleurs sociaux pour prendre part à l'effort collectif de sobriété foncière, au regard des formes urbaines spécifiques de la construction HLM ?

[Lire la Note rapide](#)



Confinement et pratiques sportives : comment les Franciliens se sont adaptés

Pendant le premier confinement au printemps 2020, l'accès au sport a été fortement limité, ce qui a eu pour conséquence une baisse inédite de l'activité physique des Franciliens. Les pratiquants ont dû s'adapter et faire évoluer leurs habitudes. Les clubs et le secteur privé ont tenté de reconfigurer leur offre (séance en ligne notamment) et ce, dans des délais courts. Des modalités de pratique qui existaient déjà (numériques, à domicile) et certaines disciplines (fitness, course à pied) ont trouvé un nouveau public. Ce nouveau dossier de l'IRDS (département Sport de L'Institut) décrit comment le sport s'est inscrit dans ce nouveau quotidien et quelles sont les envies des Franciliens pour l'avenir.

[Lire le dossier de l'IRDS](#)



Vers un éclairage nocturne raisonné

En 2021, 99 % de la population européenne vit dans une aire géographique couverte par un éclairage nocturne artificiel. Les villes et villages sont ainsi plongés dans un jour continu. Bien que la lumière soit cependant nécessaire dans certains contextes (sécurité des déplacements, mise en valeur du patrimoine), la diminution de la pollution lumineuse est un objectif inscrit dans plusieurs lois françaises. Il s'agit également d'une mesure de bon sens aux bénéfices multiples (santé, biodiversité, sobriété énergétique, etc.). Dans ce contexte, L'Institut Paris Region lance plusieurs études et mène dès à présent une enquête nationale sur les besoins et préférences des habitants en matière

d'éclairage public.

[Consulter la rubrique](#)

AGENDA DES WEBINAIRES

- ▶ 17/06/21 - 18 h à 19 h 30 | Conférence publique de l'ARB ÎdF - Agriculture et biodiversité : cultivons avec la nature
- ▶ 18/06/21 - 08 h 30 à 12 h | Les clés du tourisme durable pour réussir l'après-Covid
- ▶ 25/06/21 - 10 h 30 à 12 h | Conférence de l'AREC et Fibois Île-de-France - Panorama et enjeux-clefs des chaufferies biomasse en Île-de-France
- ▶ 29/06/21 - 14 h à 16 h | Conférence de l'ORDIF - Les déchets ménagers : dernières données et évolutions
- ▶ 30/06/21 et 01/07/21 | Salon de l'Association des maires d'Île-de-France (Amif)



Nos formations | Médiathèque Françoise Choay



15, rue Falguière - 75740 Paris cedex 15
Tél. : 01 77 49 77 49

Cet email a été envoyé à {{ contact.EMAIL }} | [S'inscrire](#)

[Se désinscrire](#)