

6 clics

L'Île-de-France décryptée
par les experts de L'Institut Paris Region

2 décembre 2021 - #172

*En raison d'une importante opération de maintenance liée à la sécurité de notre réseau informatique, nos sites Internet sont temporairement fermés à l'exception de notre outil de [cartes interactives Cartoviz](#). Nous vous prions de bien vouloir nous excuser pour l'interruption de la consultation de nos ressources en ligne et nous vous remercions de votre compréhension. **Ce numéro de 6 clics vous propose néanmoins de consulter nos dernières publications avec un accès direct vers les documents.***



Les effets de la pandémie sur les transports publics en Île-de-France

Après des mois de crise sanitaire liée à l'épidémie de covid-19, la reprise économique s'accompagne d'un retour des voyageurs dans les transports en commun franciliens, et en particulier sur le réseau ferré dit *Mass Transit*. Mais la crise a aussi joué un rôle d'accélérateur pour certaines évolutions sociétales avec le développement du télétravail, des achats à distance et de la pratique du vélo. De nouveaux usages et de nouveaux besoins ont émergé. Quels pourraient être leurs impacts sur les transports ? Comment le *Mass Transit* peut-il continuer à être un levier majeur de la décarbonation de la mobilité en Île-de-France ? Afin d'analyser les nouvelles tendances qui se dessinent, nous avons mené une étude partenariale avec la Mass Transit Academy, Transilien SNCF, les agences Kisio et Sustainable Mobilities, ainsi qu'avec la participation du courtier immobilier en ligne Pretto.

[Lire la Note rapide](#)



Déchets plastiques en Île-de-France : une production dispersée et un recyclage insuffisant

Plus de 860 000 tonnes de déchets plastiques sont produits chaque année en Île-de-France et seulement 14 % sont collectés pour le recyclage. Pour la première fois, un état des lieux des déchets plastiques est réalisé par notre département Déchets (ORDIF), qui montre l'ampleur du problème. Alors que la Région Île-de-France affiche l'ambition de devenir une région « zéro déchet », ces données pointent l'urgence à adopter une nouvelle approche afin de passer de la simple

gestion des déchets à une économie des ressources.

[Lire la Note rapide](#)



Santé et convivialité au cœur des villes avec le design actif

La sédentarité, liée au mode de vie moderne, est un facteur de risque majeur du développement de nombreuses maladies. Les populations inactives ont deux fois plus de risques de présenter des problèmes cardio-vasculaires graves que les populations actives.

Le design actif est une approche multidimensionnelle du développement urbain, qui identifie des stratégies d'aménagement du territoire et de conception urbaine et architecturale dont l'objectif est de développer un environnement favorable aux habitudes saines de vie. Le concept s'articule autour de dix principes qui peuvent être regroupés en trois catégories : développer les aménités, favoriser leur accessibilité et promouvoir un mode de vie actif auprès de la population.

[Lire la Note rapide](#)



Programmation et gestion des parcs de loisirs Deux cas inspirants : Montréal et Lyon

En Île-de-France, les parcs de loisirs, au nombre de douze, portent le doux nom d'îles de loisirs. La Région, propriétaire et investisseur de ces lieux implantés sur son territoire, s'est engagée dans une démarche d'évaluation et d'optimisation de cet important patrimoine francilien. Elle s'est interrogée, entre autres, sur le modèle économique d'autres parcs de loisirs à travers le monde. C'est dans ce cadre que L'Institut Paris Region a réalisé un benchmark sur deux parcs de loisirs : le parc Jean-Drapeau à Montréal (Canada) et le Grand Parc Miribel-Jonage, situé dans l'agglomération lyonnaise

[Lire le rapport](#)



Le Sdrif Environnemental est lancé !

L'exécutif régional vient d'engager la mise en révision du schéma directeur régional d'Île-de-France (Sdrif) qui est désormais « environnemental ». Objectif : une région zéro artificialisation nette (ZAN), zéro émission nette (ZEN), circulaire et résiliente à l'horizon 2040.

Pour lancer cette procédure, la Région Île-de-France avait missionné L'Institut au printemps pour mener une série de rencontres et d'entretiens avec des acteurs de l'aménagement.

Nous publions aujourd'hui la synthèse de cette séquence dans un document qui rassemble les enseignements majeurs issus de ces consultations.

[Lire la synthèse des entretiens](#)



À la découverte des quartiers durables franciliens

Renouvellement d'un quartier existant ou création d'un nouvel espace urbain, le quartier durable est une opération d'aménagement globale qui a pour objectif de répondre aux enjeux de transition écologique et sociétale auxquels sont confrontées les villes. En ce 2 décembre, à l'occasion du lancement de la démarche « quartiers durables franciliens » menée par Ekopolis (pôle de ressources francilien pour l'aménagement et la construction durables), nous publions une mise à jour de notre Story Map sur les quartiers durables. Elle propose une cartographie et un récit actualisés sur les dispositifs et labels qui soutiennent ces opérations en Île-de-France, illustrés par des exemples de projets remarquables et des liens utiles pour approfondir le sujet.

[Consulter la Story Map](#)

AGENDA

01/12//21 au 03/12/21

42^e rencontre nationale des agences d'urbanisme
Co-habitions !

07/12/21

Formation Les Essentiels

Les effets de la Covid-19 sur les évolutions socio-démographiques

10/12//21

Conférence de l'AREC

Sobriété énergétique en Île-de-France : du récit à l'action

16/12/21

Conférence publique de l'ARB Île-de-France

Données naturalistes franciliennes : les outils pour les collecter/valoriser et leur intérêt pour la protection de la biodiversité



Nos formations | Médiathèque Françoise Choay



15, rue Falguière - 75740 Paris cedex 15
Tél. : 01 77 49 77 49

ARB | AREC | IRDS | ORDIF | ORS

Cet email a été envoyé à {{ contact.EMAIL }}
[Se désinscrire](#)