

6 clics

L'Île-de-France décryptée
par les experts de L'Institut Paris Region

20 janvier 2022 - #177



Vallée de la Seine : fort potentiel pour les filières de matériaux biosourcés

Efficacité énergétique des bâtiments, réduction des impacts de la construction, accroissement des capacités de séquestration du carbone, promotion de filières territoriales circulaires et non délocalisables, tels sont les enjeux des matériaux de construction biosourcés. La vallée de la Seine est riche en gisements de ressources potentiellement mobilisables : bois, paille, chanvre, lin, déchets papetiers pour la production d'ouate de cellulose, terre crue, miscanthus... Avec un marché de la construction et de la rénovation particulièrement dynamique en Île-de-France et des ressources abondantes côté normand, les interdépendances existent déjà et devraient se renforcer à l'avenir, la Seine ayant le potentiel d'en constituer la colonne vertébrale.

[Lire le cahier](#)



Fret et logistique dans l'Ouest francilien

Toute politique publique de transports doit aujourd'hui être pensée à l'aune de grandes thématiques à enjeux que sont la relance de l'industrialisation, les économies collaborative et circulaire, la limitation de l'artificialisation des terres, la transition numérique, les transitions écologique et énergétique. Le secteur du fret et de la logistique n'y échappe pas. Au titre du programme partenarial conclu avec l'établissement public interdépartemental Yvelines - Hauts-de-Seine (EPI 78/92), L'Institut a réalisé un état des lieux préalable à une définition d'actions susceptibles de fournir le support d'une « stratégie fret et logistique » en faveur de l'Ouest francilien.

[Lire le rapport](#)



Exploration de la mutation d'un territoire du Grand Paris : Est Ensemble

Au travers de vingt-six planches et trente-huit cartes, L'Institut a réalisé un atlas d'Est Ensemble (intercommunalité de 430 000 hab. en Seine-Saint-Denis) qui offre une vision synthétique du territoire, de ses habitants et de leur habitat, de son économie, de sa trame verte et des mutations en cours sur le plan des transports et de l'aménagement urbain. Ce portrait montre un territoire en transformation rapide, mais avec un différentiel d'évolution marqué entre les quartiers situés au nord du canal de l'Ourcq (Bobigny, quartiers nord de Pantin et de Bondy), qui tendent à décrocher sur le plan socio-économique, et les autres quartiers et communes dont les indicateurs sociaux évoluent dans l'ensemble plutôt positivement, en partie sous l'influence d'une certaine gentrification.

[Consulter l'atlas](#)



Replay : l'autonomie énergétique dans l'aménagement urbain

Dans les projets d'aménagement urbain, la recherche de l'autonomie énergétique à l'échelle du bâtiment, de l'îlot ou du quartier est de plus en plus fréquente. Elle s'illustre par un rapprochement quasi « sur mesure » des lieux de production et de consommation qui déstabilise les logiques issues des grandes infrastructures énergétiques historiques et centralisées. Ce changement d'échelle interpelle la production urbaine, les choix technologiques, les modes de gestion des systèmes énergétiques ou encore l'implication des usagers dans la maîtrise de l'énergie. Retrouvez le replay du webinaire décideurs-chercheurs du 13 janvier dernier auquel participaient Fanny Lopez, enseignante à l'EAVT de Marnes-la-Vallée, chercheuse au LIAT, ENSA Paris-Malaquais ; Gervais Lesage, consultant en innovations numériques et énergétiques des territoires, élu local, délégué aux innovations et à l'économie (2008 à 2020) et Lucas Spadaro, doctorant Cifre, AREC - département Énergie-climat de L'Institut et Lab'Urba (université Paris Est Créteil).

[Voir le replay](#)



Transfert des pratiques environnementales entre maison et bureau

S'appuyer sur de nouvelles pratiques à l'initiative des citoyens est une des pistes pour relever les défis de la transition énergétique et climatique. Depuis peu, des entreprises et des collectivités valorisent des actions individuelles et des transferts de bonnes pratiques entre maison et bureau. Ce sujet était à l'ordre du jour de notre petit déjeuner décideurs-chercheurs du 10 septembre, avec les

interventions de Marie-Laure Falque Masset de notre département Énergie-climat (AREC) ; Gaëtan Briseperre, sociologue et Chloé Spitz, chargée de projets à l'Alec de la Métropole de Lyon. La synthèse de cette séance est maintenant disponible.

[Lire la synthèse](#)



La ville low-tech

Les villes font face à de nombreux défis, parfois contradictoires, entre adaptation et atténuation au changement climatique, résorption des inégalités sociales, développement économique et compétitivité. À partir de ce constat, la notion de ville low-tech apporte-t-elle quelque chose de plus au foisonnement de concepts déjà présents dans la pensée urbaine ? De la *smart city* à la ville frugale, en passant par la ville créative, l'AREP et L'Institut Paris Region réinterrogent les concepts de ville pour définir les contours de la ville low-tech et esquisser ses caractéristiques et son mode opératoire.

Cette étude est issue du projet Urbanotek engagé par l'AREP et L'Institut Paris Region et soutenu par l'Ademe Île-de-France dans le cadre de l'appel à manifestation d'intérêt « Vers une innovation low-tech en Île-de-France ».

[Lire l'étude](#)

L'AGENDA DE L'INSTITUT

31/01/22

Rencontre Écojardin 2022 - Plante & Cité et l'ARB ÎdF

03/02/22

Rencontre Vallée de la Seine

La Seine en action(s) - Des projets pour une vallée décarbonée

03/02/22

Fragiles métropoles - plateau TV en direct de L'Institut

Programme et inscription à venir

03/02/22

Conférence publique de l'ARB Île-de-France

Données naturalistes franciliennes : les outils pour les collecter/valoriser et leur intérêt pour la protection de la biodiversité

04/02/22

Lancement de la Fabrique francilienne des sobriétés - AREC ÎdF

08/02/22

Cycle Aménagements urbains en Île-de-France

#2. Des années 1980 aux années 2000, mutations des rapports entre aménageurs publics et privés

15/02/22

Rencontre régionale de l'ORDIF

Combien coûtent les déchets franciliens ?

16/02/22

Petit déjeuner décideurs-chercheurs

Partage de la voirie : quelle place pour les bus ?



Nos formations | Médiathèque Françoise Choay

L'INSTITUT
PARIS
REGION

15, rue Falguière - 75740 Paris cedex 15
Tél. : 01 77 49 77 49

ARB | AREC | IRDS | ORDIF | ORS

Cet email a été envoyé à {{ contact.EMAIL }}
[Se désinscrire](#)