

6 clics

L'Île-de-France décryptée
par les experts de L'Institut Paris Region

17 février 2022 - #181



La marche est aussi un sport

La pandémie de Covid-19 a boosté la pratique de la marche. Au cours du premier confinement et le besoin de plein air qui en découlait, la marche, moins pénalisée que d'autres disciplines sportives, a connu un franc succès : 42 % des sportifs l'ont pratiquée contre 31 % auparavant. Au sortir du premier confinement, la marche en milieu naturel figurait ainsi en tête des activités sportives, culturelles et de loisirs que les Franciliens souhaitaient davantage pratiquer. Fin 2020, 9 % déclaraient souhaiter découvrir cette activité, soit plus de 600 000 nouveaux marcheurs potentiels. Cette nouvelle chronique produite par l'IRDS (département Sport de L'Institut) s'attache à décrire ses modalités pour les 1,5 million de Franciliens qui en font une activité sportive régulière.

[Lire la chronique](#)



Cumuls d'expositions environnementales, un enjeu de santé publique

Repérer les secteurs qui concentrent et cumulent les pollutions et nuisances environnementales, ainsi que mieux connaître les populations concernées, sont des informations nécessaires à l'orientation des politiques publiques. Cette étude, pilotée par l'ORS (département Santé de L'Institut) avec l'Ineris et le département Environnement de L'Institut, est le fruit de cinq années de travaux, avec la mobilisation de nombreux partenaires régionaux et le soutien financier et technique de l'ARS et de la Driat Île-de-France. En complément, une carte régionale laissant apparaître les zones de cumuls, apporte une vision territoriale des différentes pressions sur la santé des Franciliens.

[Lire l'étude et la carte](#)



Les artisans de l'industrie : un atout dans la compétition internationale

Sur la scène internationale, la région Île-de-France dispose de nombreux atouts, dont une économie exceptionnellement diversifiée, où l'industrie, la recherche et l'innovation peuvent se rencontrer et façonner les services et les produits de demain. L'un des autres points forts de l'attractivité francilienne réside en un écosystème rare et fragile que sont les trop méconnus « artisans de l'industrie ». Ces acteurs de l'innovation ont des besoins spécifiques que les politiques publiques et les acteurs économiques gagneraient à mieux prendre en compte. À cet égard, en partenariat avec l'agence *Paris Île-de-France Capitale économique*, L'Institut publie les résultats d'une étude portant sur l'intensité des liens entre l'artisanat industriel innovant et les entreprises industrielles, des PME aux grands groupes.

[Lire l'étude](#)



Partage de la voirie : quelle place pour les bus ?

Comment, sur quels principes et quels compromis, le bus a-t-il trouvé sa place dans la circulation parisienne entre le début du XX^e siècle et aujourd'hui ? Notre webinaire décideurs-chercheurs du 16 février s'est intéressé à la place des bus dans le partage de la voirie. Pour en débattre, nous avons croisé différents points de vue : historique et contemporain, opérationnel et académique, francilien et européen. Avec les interventions d'Élie Guiton, spécialiste mobilité à L'Institut, Arnaud Passalacqua, professeur en aménagement de l'espace et urbanisme à l'EUP, Pierre Chaise, responsable Ingénierie de circulation et aménagement urbain à la RATP et Marie Thibaut de Maisières, porte-parole du Gouvernement de la région de Bruxelles-Capitale.

[Voir le replay](#)



Feuille de route 2022

La révision du Schéma directeur régional (SDRIF-E), l'organisation d'une exposition sur la richesse des sols franciliens et leurs multiples usages dans le cadre de la Biennale d'architecture et de paysage (BAP) et l'appui pour la mise en place de NATURA, un projet régional visant à mieux défendre et faire entrer la nature en ville : tels sont les principaux challenges à relever pour L'Institut en 2022. Aux côtés de ces trois dossiers, des dizaines d'autres seront pris en charge par nos équipes pour répondre aux attentes de nos membres et partenaires, notamment sur

l'habitat, le social, la santé-environnement, le développement économique, l'aménagement, les chartes des parcs naturels régionaux, les mobilités, la transition énergétique, la sécurité, la biodiversité, les déchets et l'économie circulaire.

[Consulter le programme partenarial 2022](#)



63 intercommunalités en Île-de-France

Au 1^{er} janvier 2022, l'Île-de-France compte sur son territoire de 12 000 km² quelque 63 intercommunalités. Au sein de cet ensemble, la Métropole du Grand Paris (MGP) a un statut particulier : elle regroupe onze Établissements publics territoriaux (EPT). De son côté, et bien qu'étant un territoire de la MGP, la Ville de Paris n'endosse pas le statut d'Établissement public territorial.

[Voir la carte](#)

L'AGENDA DE L'INSTITUT

14/03/22

Webinaire Prométhéa

Quelles pistes pour rentabiliser les projets de méthanisation en Île-de-France ?

15/03/22

Cycle Aménagements urbains en Île-de-France

#3. L'urbanisme sans aménageur : les tissus d'habitat individuel

24/03/22

Rencontre L'Institut Paris Region / École d'Urbanisme de Paris / Chaire Aménager le Grand Paris

Objectif ZAN et aménagement des quartiers de gare dans le futur Schéma directeur d'Île-de-France



[Offres d'emploi](#) | [Nos formations](#) | [Médiathèque Françoise Choay](#)



15, rue Falguière - 75740 Paris cedex 15
Tél. : 01 77 49 77 49

ARB | AREC | IRDS | ORDIF | ORS

Cet email a été envoyé à {{ contact.EMAIL }}
[Se désinscrire](#)