

6 clics

L'Île-de-France décryptée
par les experts de L'Institut Paris Region

22 septembre 2022 - #199



Les *nudges* verts : une théorie pour révolutionner nos comportements ?

Avec la crise énergétique actuelle et les enjeux induits de sobriété, les travaux de Cass Sunstein, lauréat du prix Holberg en 2018 et de Richard Thaler, prix Nobel d'économie 2017, présentent une approche singulière qui repose sur le comportement des individus. Le *nudge* ou coup de pouce en français a pour objectif d'aider les utilisateurs à prendre les bonnes décisions par de simples incitations, sans interdire ou restreindre les choix. Cet article, proposé par l'AREC (département Énergie-climat de L'Institut), résume les idées fortes de cette théorie plus que jamais à l'ordre du jour.

[Lire l'article](#)



Sobriété énergétique : identifier les barrières pour mieux les dépasser

Contrairement à certaines idées reçues, la sobriété n'est ni l'efficacité ni la transition énergétique. Elle consiste en une démarche volontaire qui a pour ambition de réduire la consommation d'énergie et de ressources grâce à des changements de comportement, de mode de vie et d'organisation collective. Elle relève d'une interrogation de nos besoins essentiels.

Une fois bien précisés les concepts, voyons quelles sont les barrières les plus courantes (idées préconçues, utilisation de l'espace non adaptée, déficit de concertation, croyances...) et les pistes pour tenter de les dépasser, notamment à l'échelle de la collectivité avec ce deuxième numéro des chroniques de la sobriété proposées par l'AREC.



Let's move ! Adapter la rue à la marche et au vélo

Dans le cadre de la semaine européenne de la mobilité, L'Institut a organisé un après-midi dédié aux mobilités actives. Au programme : projection du film documentaire *Together we cycle* suivie d'un échange avec les réalisateurs puis d'une table ronde avec des spécialistes des transports et des représentants de la sphère associative. Nous vous proposons le replay audio de la table ronde à laquelle participaient Frédérique Prédali, spécialiste des transports au département Mobilité et Transports à L'Institut Paris Region, Frédéric Héran, économiste et urbaniste, maître de conférences à l'Université de Lille-1 et chercheur au Clerse, Catherine Pilon, secrétaire générale du Club des villes et territoires cyclables et marchables, Louis Belenfant, directeur du Collectif Vélo Île-de-France et Clément Dusong, docteur en urbanisme et formateur à l'Académie des mobilités actives (ADMA).

[Écouter le replay](#)

La nécropole française de Chambry et ses alentours : un paysage de mémoire

Dans le Multien, au nord de Meaux en Seine-et-Marne, Philippe Montillet, historien, vous emmène à la découverte de la nécropole française de Chambry et de ses alentours. Un lieu mémoriel situé au cœur d'un paysage de grandes plaines agricoles, céréalières. Ce nouvel épisode du podcast *Vous allez voir... du paysage !* propose cette semaine un parcours historique dans un lieu marqué par l'histoire de la Première Guerre mondiale et qui en garde encore les traces.

[Écouter le podcast](#)

En 2021, l'Île-de-France a enregistré une baisse inédite des licences sportives

Durement touchées par le premier confinement, les associations sportives franciliennes ont tenté de reprendre leurs activités à la rentrée 2020 dans un contexte d'incertitudes et de restrictions sanitaires en vigueur à l'époque. La baisse du nombre de licences a d'ailleurs été inédite au cours de la saison avec des effectifs passant sous la barre des deux millions, soit un niveau équivalent à celui observé en 2000. En toute logique, les activités organisées en intérieur ont été les plus touchées : -62 % pour la boxe, -35 % pour la danse, -32 % pour la natation par exemple. La Fédération française du sport universitaire a été la plus durement concernée avec une baisse de 90 %. S'agit-il d'une évolution durable ou ponctuelle ? Dès leur parution, les données 2022 apporteront des éléments de réponse très attendus.

[Voir les infographies](#)



Services de mobilité en location : une offre qui dépasse les frontières de Paris

Malgré la crise sanitaire et les évolutions des habitudes de travail (notamment la montée en puissance du télétravail), le marché des services de mobilité en location se caractérise toujours par sa dynamique en Île-de-France et se déploie désormais en petite et grande couronne. Trotinettes, vélos, scooters, voitures et véhicules utilitaires légers : L'Institut Paris Region diffuse une série de cartes qui localisent les différents services proposés aux Franciliens.

[Voir les cartes](#)

AGENDA DE L'INSTITUT

23/09/22

Atelier de la Fabrique francilienne de la sobriété
Les imaginaires de la sobriété

27/09/22

Formation Les Essentiels

Le ZAN en Île-de-France : pourquoi et comment ?

27/09/22

Webinaire réseau Isée

De la surveillance et prévention du risque aux action « Une seule santé »

04/10/22

Formation Les Essentiels

Sensibiliser aux enjeux de l'hydrogène en Île-de-France

11/10/22

Formation Les Essentiels

Région, métropole, intercommunalités : les mutations institutionnelles en Île-de-France



[Offres d'emploi](#) | [Nos formations](#) | [Médiathèque Françoise Choay](#)

L'INSTITUT
PARIS
REGION

15, rue Falguière - 75740 Paris cedex 15
Tél. : 01 77 49 77 49

ARB | AREC | IRDS | ORDIF | ORS

Cet email a été envoyé à {{contact.EMAIL}}
Se désinscrire