

6clics

L'Île-de-France décryptée
par les experts de L'Institut Paris Region

28 mars 2024 - #255



Lancement de l'observatoire francilien du fret et de la logistique OFELIF

L'État et la Région ont signé une charte, en juillet 2022, visant à développer une politique d'amélioration de la performance économique, sociale et environnementale du fret et de la logistique en Île-de-France. Pour renforcer les connaissances dans ce secteur, un observatoire du fret et de la logistique a été créé en s'appuyant sur les compétences de L'Institut Paris Region, qui dans cette dynamique a développé le site internet de l'observatoire, véritable espace de partage organisé en trois rubriques principales :

- **le tableau de bord**, qui présente des données thématiques relatives au transport de marchandises, aux enjeux socio-économiques, au foncier et à l'immobilier logistique ou encore aux impacts environnementaux ;
- **la cartographie dynamique**, qui permet une visualisation territorialisée des infrastructures et des flux, des emplois et des entreprises de la logistique ainsi que du parc routier de transport de marchandises ;
- **des ressources**, qui donnent accès à une vaste collection d'études sur le fret et la logistique, qui sera par la suite enrichie des divers travaux produits par l'observatoire.

Il est par ailleurs prévu que le site internet évolue et propose de nouvelles rubriques dédiées aux actualités du secteur et à la mise en valeur de démarches exemplaires.

[Consulter le site de l'observatoire](#)

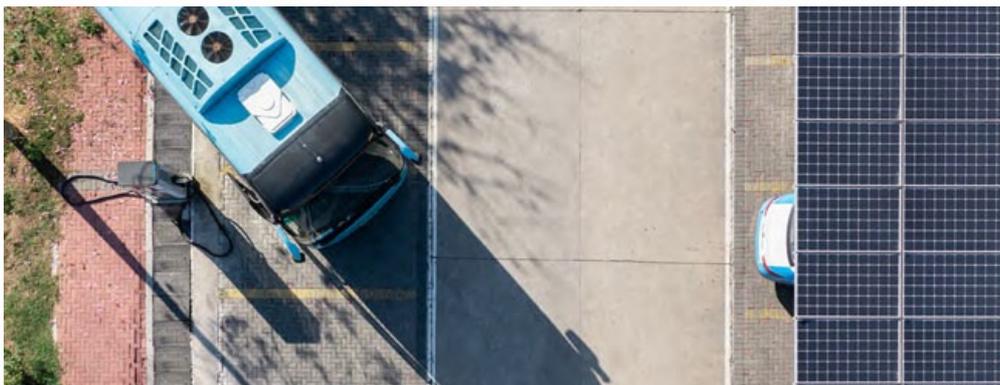


L'adoption de la voiture électrique entre dans une nouvelle phase

En 2023, le marché français de l'automobile a connu une forte croissance, portée par la voiture tout électrique et l'hybride rechargeable. Cette tendance est particulièrement marquée en Île-de-France, qui a enregistré entre 2022 et 2023 une hausse de 60 % des ventes de voitures neuves tout électriques et 41 % pour les véhicules hybrides rechargeables. La baisse des prix à venir, l'élargissement de l'offre, l'amélioration de

l'autonomie et le déploiement des infrastructures de recharge ouvrent la voie à une phase d'adoption de masse.

[Lire la Note rapide](#)



Mobilité électrique et *smart grid* : quel potentiel ?

Les montées en puissance des énergies renouvelables (EnR) et de la mobilité électrique font partie des leviers fondamentaux à activer afin de lutter contre le réchauffement climatique. La mise en place de *smart grids* locaux pourrait permettre, en plus d'optimiser l'utilisation des EnR, de créer des synergies intéressantes. Des expérimentations européennes sur quatre sites pilotes indiquent que les options pour leur déploiement sont nombreuses. Si la mise en place de systèmes à grande échelle nécessite encore une maturation technique et réglementaire, de petits réseaux (*microgrids*) sont déjà aisés à mettre en œuvre sur de nombreux cas d'usage. Un potentiel de réplication existe, à court et moyen termes, notamment en Île-de-France où le contexte énergétique est assez singulier.

[Lire la Note rapide](#)



Suivi mensuel de la mobilité des Franciliens

Depuis 2020, L'Institut Paris Region assure un suivi mensuel des déplacements en Île-de-France et diffuse les données via un tableau de bord en ligne. Celui-ci regroupe une quinzaine d'indicateurs répartis en six thématiques : la congestion routière et le covoiturage, la fréquentation des transports en commun, l'utilisation du vélo et du *free-floating*, le transport aérien ainsi que la fréquentation de La Défense. Récemment, des données sur les ventes de voitures électriques et hybrides, ainsi que sur les points de recharge accessibles au public, ont été ajoutées afin de suivre le déploiement de l'électromobilité en Île-de-France.

[Consulter le tableau de bord de la mobilité](#)



Les parkings, un gisement d'énergie solaire pour accompagner la transition

Véritable outil d'aide à la décision pour les territoires impliqués dans le développement de l'énergie solaire, cette application cartographique permet de visualiser les gisements solaires des parkings sur l'ensemble du territoire francilien. Elle permet ainsi d'identifier les gisements disponibles pour le développement d'ombrières solaires sur les parkings de plus de 1 500 m², aujourd'hui soumis à l'obligation de développement d'ombrières solaires, conformément à la loi d'accélération des énergies renouvelables votée en février 2023. Ce travail est issu d'un modèle d'intelligence artificielle (*deep-learning*) intégrant aussi bien les caractéristiques propres à chaque parking (voies d'accès et de circulation, orientation des places de stationnement, ensoleillement réel et ombrage, etc.), que des caractéristiques techniques liées aux installations solaires (rendement d'un système solaire photovoltaïque, dimension d'une ombrière, etc.).

[Consulter la carte](#)



La Bièvre, une histoire de rivière

Dans les années cinquante, face à la pollution croissante de la Bièvre, petite rivière qui prend sa source à Guyancourt et se jetait autrefois dans la Seine à Paris, la décision a été prise de l'enterrer en grande partie, la reléguant au statut de simple égout. Aujourd'hui, des initiatives de revitalisation sont en cours pour lui redonner vie et restaurer son rôle écologique et paysager dans la région. Bien que son histoire soit marquée par la pollution et la négligence, la Bièvre reste un symbole de l'importance de la préservation des ressources naturelles et de la lutte contre la pollution environnementale.

À quelques jours de la 40^e édition de la Marche de la Bièvre (quatre parcours de 10 à 52 km), L'Institut Paris Region organise le 23 avril à 13 heures dans ses locaux une projection du film documentaire « La Bièvre, une histoire de rivière » réalisé par María Lucía Castrillón et Olivier le Vaillant : l'occasion de découvrir la renaissance de ce cours d'eau et notre rapport à la nature en ville. La projection est en accès libre sur inscription.

[S'inscrire à la projection](#)

L'AGENDA DE L'INSTITUT

29/03/24

Webinaire de la Fabrique francilienne des sobriétés
Sobriété, les villes en action

02/04/24

Webinaire

Comment développer un cadre de vie adapté aux seniors sur mon territoire ?

04/04/24

Tables rondes

La rencontre francilienne des friches 2024

23/04/24

Projection et discussion
La Bièvre, une histoire de rivière

24/04/24

Formation

Aménager, bâtir et rénover en favorisant la biodiversité

29/04/24

Cycle de webinaires de l'ARB ÎdF « Les fausses bonnes idées »

Les abeilles domestiques vs les pollinisateurs sauvages (2/4)

30/04/24

Webinaire de l'ARB ÎdF

Comment les agriculteurs favorisent et mobilisent le vivant ?

21/05/24

Rencontre technique de l'ORDIF

État des lieux des déchets ménagers et assimilés

22 au 26/05/24

Fête de la Nature 2024

28/05/24

Cycle de webinaires de l'ARB ÎdF « Une saison, un taxon »

Les oiseaux (2/4)

11/06/24

Formation

Accompagner la création de tiers-lieux sur son territoire

25/06/24

Formation

Accompagner la transformation des ZAE sur son territoire

27 et 28/06/24

Cycle de webinaires de l'ARB ÎdF « Les fausses bonnes idées »

Les microforêts urbaines (3/4)



[Offres d'emploi](#) | [Nos formations](#) | [Médiathèque Françoise Choay](#)



15, rue Falguière - 75740 Paris cedex 15
Tél. : 01 77 49 77 49

[ARB](#) | [AREC](#) | [ORDIF](#) | [ORS](#)

Cet email a été envoyé à {{contact.EMAIL}}

[Se désinscrire](#)